**海事报告**

**事故日期：**2021年12月5日

**船名：** \*\*\*

**IMO：** \*\*\*

**总吨：** \*\*\*

**船籍港：** \*\*\*

**事故经过：**

2021年12月5日0935时，我轮\*\*\*在舟山马峙锚地起锚后，船舶状态为装载XX吨XX货物，在 地点，我轮航行状态为 ，另一艘船舶XXX 当时航行情况为 ， 因为 原因，最终双方产生碰撞。 目前反馈双方船舶均无人员伤亡，均未发生漏油或污染事故。

**采取措施：**

事故发生后，我作为该轮船长，通过VHF XXX第一时间向XXX VTS报告碰擦情况，听从VTS中心指挥，在 锚地抛锚配合调查碰撞事故发生的原因、损失情况。

0950时，我向船东报告碰撞事故，派大副观察船舶动态，测量各压载水舱水位，派轮机长检查机械设备，经察：我轮右前船体上边缘轻微凹陷，右后栏杆部分断裂，右后烟筒壁凹陷，约20公分裂缝； 对方轮“\*\*\*”艏楼甲板变形严重，其他部位未见受损，详细情形待对方提供损失清单。

**船长：**

**见证人1：**

**见证人2：**

**日 期：**